



СПЕЦИФИКАЦИЯ



100 GEAR OIL EXTREME PRESSURE GEAR OIL

100 Gear Oil Extreme Pressure Gear Oil (редукторное масло **100 Gear Oil** с противозадирными присадками), широко известное как **Bel-Ray 100 Gear Oil**, является высококачественным маслом для зубчатых передач закрытого типа для работы в тяжелых условиях для любых типов зубчатых передач. Оно обладает противозадирными и противоизносными свойствами, деэмульгирующей способностью и превосходит условия эксплуатации, предусмотренные производителем. **100 Gear Oil Extreme Pressure Gear Oil** уже 45 лет продлевает срок службы компонентам зубчатых передач. Оно выдерживает 100-фунтовый тест Timken на нагрузку до образования задира на металле, 12-ую степень нагрузки в тесте FZG и 4500 фунтов нагрузки в тесте Falex EP. Марки ISO VG 460, ISO VG 1000, ISO VG 1500 сертифицированы по техническим условиям «Caterpillar SD4721 Part A» в качестве смазки для зубчатых передач закрытого типа для драглайнов. Марки ISO VG 150, ISO VG 220 одобрены «Bosch Rexroth».

Сфера применения

- ◆ Промышленное и технологическое оборудование, зубчатые передачи закрытого типа и циркуляционные системы, для которых рекомендованы или требуются масла с противозадирными присадками.
- ◆ Горное оборудование – драглайны, буры и ковшовые экскаваторы, в которых в связи с высокой нагрузкой необходима повышенная вязкость; имеются класс вязкости по ISO 680, 1000 и 1500.

Особенности и преимущества

- | | |
|---|---|
| ◆ Фрикционные преобразователи | Обеспечивает снижение потребления энергии, рабочей температуры и уровня шума. |
| ◆ Противозадирные свойства и защита от износа | Увеличивает срок службы компонентов, помогая сократить расходы на замену запчастей и затраты производственного времени. |
| ◆ Ярко-красного цвета | Помогает обнаружить течь масла. Обеспечивает повышенную безопасность рабочего места и работника. |

Общее описание

100 Gear Oil Extreme Pressure Gear Oil содержит парафиновые базовые масла. В состав смеси входят передовые противозадирные и противоизносные присадки и фрикционные преобразователи собственной разработки, а также ингибиторы коррозии, ржавчины, окисления и пенообразования. **100 Gear Oil Extreme Pressure Gear Oil** обеспечивает максимальную защиту и является максимально экономным и высокоэффективным маслом для зубчатых передач.

Артикул 21600, 21420, 21440, 21470, 21480, 21500, 21520, 21530

100 GEAR OIL EXTREME PRESSURE GEAR OIL

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>21600</u>	<u>21420</u>	<u>21440</u>	<u>21470</u>
Градация вязкости по ISO	100	150	220	320
Предыдущий класс вязкости Bel-Ray	ISO 100	75/80	90	85W/140
Класс трансмиссионного масла по SAE	85W	80W-90	110	85W-140
Предшествующий класс поAGMA	3	4	5	6
Вязкость, ASTM D445				
при 40°C, сСт	104	137	222	321
при 100°C, сСт	11,5	14,1	19,2	24,4
Вязкость, ASTM D161				
при 100°F, SUS	543	718	1173	1708
при 210°F, SUS	65,8	76,0	97,7	121
Индекс вязкости, ASTM D2270	97	100	98	97
Температура застывания, ASTM D97 °C (°F)	-30 (-22)	-30 (-22)	-21 (-5)	-24 (-10)
Коррозия медной полосы, ASTM D130 3 ч при 100°C, рейтинг	1b	1b	1b	1b
Тест на образование ржавчины, ASTM D665, Процедура А и В	Пройден	Пройден	Пройден	Пройден
Деэмульгирующая способность, 1 час, ASTM D1401 Масло/вода/эмульсия, мл/мл/мл	40/40/0	40/40/0	40/40/0	40/40/0
Тест на пенообразование, ASTM D892, Последовательность I, II, III	Нет	Нет	Нет	Нет
Тест Falex EP, ASTM D3233				
Метод А, Нагрузка без схватывания, фунт-сил	4500	4500	4500	4500
Метод В, Нагрузка без схватывания, фунт-сил	3500	3500	3500	3500
Тест на 4-х шариковой машине (нагрузка), ASTM D2783				
Нагрузка сваривания, кг	400	400	400	400
Индекс задира, кг	64	64	66	68
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782, Нагрузка до образования задира на металле, кг (фунты)	45,4 (100)	45,4 (100)	45,4 (100)	45,4 (100)
Визуальный тест FZG, ASTM D5182				
Предельная нагрузка до разрушения	12+	12+	12+	12+
Цвет	Красный	Красный	Красный	Красный

100 GEAR OIL EXTREME PRESSURE GEAR OIL

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

<u>Артикул</u>	<u>21480</u>	<u>21500</u>	<u>21520</u>	<u>21530</u>
Градация вязкости по ISO	460	680	1000	1500
Предыдущий класс вязкости Bel-Ray	140	200	250	350
Класс трансмиссионного масла по SAE	140	190	250	--
Предшествующий класс поAGMA	7	8	8A	9
Вязкость, ASTM D445				
при 40°C, сСт	445	688	984	1402
при 100°C, сСт	29,7	36,5	47,7	56,5
Вязкость, ASTM D161				
при 100°F, SUS	2384	3736	5364	7725
при 210°F, SUS				
Индекс вязкости, ASTM D2270	146	178	232	275
Температура застывания, ASTM D97 °C (°F)	95	87	92	87
Коррозия медной полосы, ASTM D130 3 ч при 100°C, рейтинг	1b	1b	1b	1b
Тест на образование ржавчины, ASTM D665, Процедура А и В	Пройден	Пройден	Пройден	Пройден
Деэмульгирующая способность, 1 час, ASTM D1401 Масло/вода/эмульсия, мл/мл/мл	40/40/0	40/40/0	40/40/0	40/40/0
Тест на пенообразование, ASTM D892, Последовательность I, II, III	Нет	Нет	Нет	Нет
Тест Falex EP, ASTM D3233				
Метод А, Нагрузка без схватывания, фунт-сил	4500	4500	4500	4500
Метод В, Нагрузка без схватывания, фунт-сил	3500	3500	3500	3500
Тест на 4-х шариковой машине (нагрузка), ASTM D2783				
Нагрузка сваривания, кг	400	400	400	400
Индекс задира, кг	69	73	75	75
Тест Тимкена (высокое давление), ASTM D2782, Нагрузка до образования задира на металле, кг (фунты)	45,4 (100)	45,4 (100)	45,4 (100)	45,4 (100)
Визуальный тест FZG, ASTM D5182				
Предельная нагрузка до разрушения	12+	12+	12+	12+
Цвет	Красный	Красный	Красный	Красный